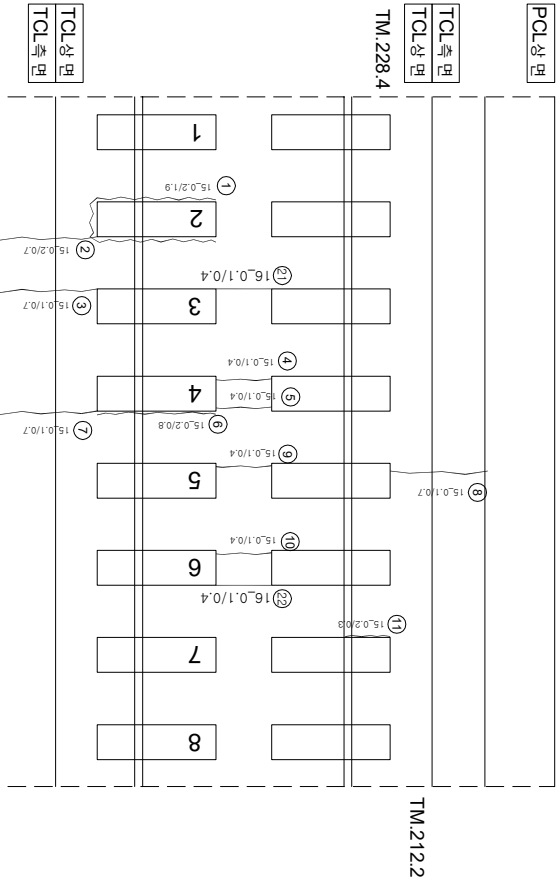


호남고속선 정지코가_1342(66.214~66.219km, A2점속부)

66K219

66K214



(아
0호)

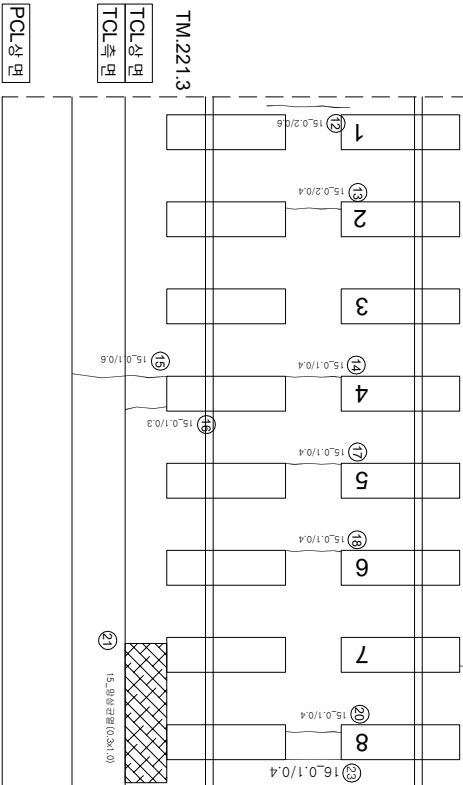
(아
이
보)

PCL 상면



T2 (40%)

(유원)



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	장계부 군열	0.2 mm	1.9 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	장계부 군열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	장계부 군열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.2 mm	0.6 m		66				
13	군열	0.2 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.6 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	군열	0.2 mm	0.7 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31	군열				85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인		구 간		
						개 설	적 입 지		장	아
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편크리트케도 정경영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 완 강 김 경 기 윤 석 기	영역		0.220 (0.3m이하 : 폭식)	참목도상본린	
								0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양상	
								0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적식)	바닥,벽면,파손	
								1.020 (1.0m이상 : 분통식)	백태	
								0.820	시공이음본린,종본린	